

ใช้ทางด่วนของฮอกไกโดอย่างไม่จำกัดในราคาตายตัว!

HOKKAIDO EXPRESSWAY PASS

สำหรับชาวต่างชาติ ที่เดินทางมาเยือนญี่ปุ่นเท่านั้น!

ผลประโยชน์ 3 ประการ

1

สบายใจได้เพราะราคาตายตัว!

สบายใจ เพราะจ่ายค่าผ่านทางด่วนไม่จำกัด โดยไม่ขึ้นกับจำนวนครั้งที่ใช้

2

ไม่จำเป็นต้องพูดหรืออ่านภาษาญี่ปุ่น!

เมื่อใช้ ETC ผ่านไม่ต้องหยุดรถที่ด่านเก็บค่าทางด่วน และไม่จำเป็นต้องกังวลกับการสื่อสารเป็นภาษาญี่ปุ่น *กรุณาขับผ่านด่าน ETC ด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.

3

ประหยัดเวลามากขึ้น!

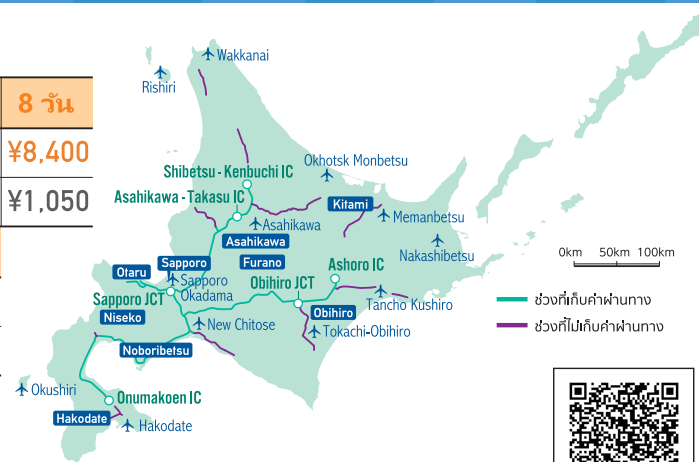
ฮอกไกโดใหญ่มาก: จากสนามบินนิวชิโตเซะไปยังอะโอะโมะเตะประมาณ 300 กม. และไปยังชิเรโทเกะประมาณ 450 กม. ทางด่วนช่วยลดเวลาเดินทางให้สั้นลง

ด้วยบัตรทางด่วนฮอกไกโด สามารถใช้ทางด่วนฮอกไกโดได้ไม่จำกัดในราคาตายตัว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าบัตร ETC สำหรับทางด่วนมาพร้อมกับรถยนต์ที่เข้า ETC (Electronic Toll Collection) คือระบบที่ช่วยให้สามารถจ่ายค่าทางด่วนโดยไม่ต้องหยุดรถ ด้วยการสื่อสารไร้สายระหว่างเสาอากาศซึ่งติดตั้งอยู่ที่ด้านท้ายรถกับบัตร ETC (IC card) ที่ฝังอยู่ในเครื่องสแกนบัตรภายในรถยนต์

〈ตารางราคา〉

จำนวนวันที่ใช้ได้	2 วัน	3 วัน	4 วัน	5 วัน	6 วัน	7 วัน	8 วัน
ราคา (เยน)	¥3,700	¥5,200	¥6,300	¥6,800	¥7,300	¥7,800	¥8,400
ต่อวัน (เยน)	¥1,850	¥1,733	¥1,575	¥1,360	¥1,217	¥1,114	¥1,050
จำนวนวันที่ใช้ได้	9 วัน	10 วัน	11 วัน	12 วัน	13 วัน	14 วัน	
ราคา (เยน)	¥8,900	¥9,500	¥10,000	¥10,500	¥11,000	¥11,500	
ต่อวัน (เยน)	¥989	¥950	¥909	¥875	¥846	¥821	

○ ไม่รวมค่าเช่ารถและบัตร ETC
○ ใช้ได้เฉพาะกับรถยนต์ประเภท "รถยนต์โดยสารทั่วไป" ตามนโยบายทางด่วน



Website http://www.driveplaza.com/trip/drawari/hokkaido_expass/th.html

Information on expressways: th.driveplaza.com/

DoRaPuRa

SEARCH

あなたに、ベスト・ウェイ。



HOKKAIDO DRIVE GUIDE 2019

สนุกสนานเพลิดเพลินกับเสน่ห์ประทับใจของฮอกไกโดในทุกฤดูกาล
ตั้งแต่ทัศนียภาพอันยิ่งใหญ่ไปจนถึงอาหารเลิศรส

JAPAN



Sapporo Area

Special entrance for indicated direction
Special exit for indicated direction

Shinkawa Sapporo-Kita Fushiko Kariki Sapporo

Sapporo-Nishi

Hokkaido University Sapporo Beer Garden Sapporo Clock Tower Sapporo TV Tower Ganso Sapporo Ramen Yokocho

Kotoni Station Sapporo Station Odori Park

Former Hokkaido Government Office Maruyama Park

Sapporo Bankei Ski Area Mt. Moiwa Observatory

Sapporo Minami Sapporo Dome

Shiroishi Station Shin-Sapporo Station Oyachi

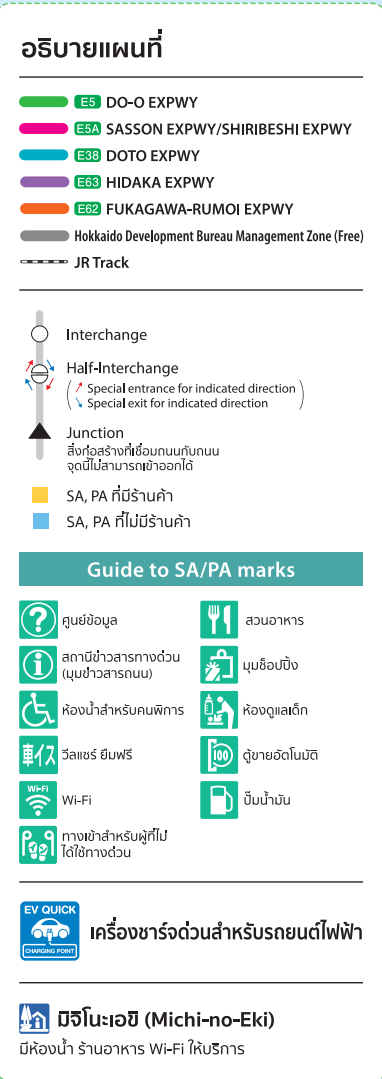
Moerenuma Park

Sapporo Hitsujaoka Observation Hill

276 36 230 12

0 2km

N



สี่ฤดูกาลของฮอกไกโด

ฤดูใบไม้ผลิที่สวยงามและมีดอกไม้สวยงาม
ฤดูร้อนที่สดใสและเย็นสบาย
ฤดูใบไม้ร่วงที่มีผลผลิตอุดมสมบูรณ์และมีใบไม้แดง
และฤดูหนาวที่อบอุ่นไปด้วยโลกสีขาว
ในญี่ปุ่นเอง โดยเฉพาะที่ฮอกไกโดซึ่งมีสี่ฤดูที่ชัดเจนนั้น
ไม่ว่าจะเป็นฤดูกาลใดก็ตาม
ต่างก็มีเสน่ห์อย่างยิ่งยวด

เมืองอะดะชิ

เมืองคุชิโระ

เมืองฮาโกดาเตะ

"ฤดูใบไม้ผลิ" ของฮอกไกโด

ที่ฮอกไกโดซึ่งซากุระจะเริ่มบานเต็มที่ตั้งแต่ปลายเดือนเมษายนนั้น
สามารถเพลิดเพลินไปกับการชมดอกไม้ที่ช้าที่สุดในญี่ปุ่นได้ พันธุ์โซเมโยชิโนะหรือโอซามะซากุระซึ่งมีชื่อของฮอกไกโด จะผลิบานเต็มที่ตั้งแต่ต้นเดือนถึงกลางเดือนพฤษภาคม
นอกจากซากุระแล้ว ยังสามารถชมดอกไม้อื่นในฮอกไกโดได้อีก เช่น ซิบะซากุระ ทิวลิป ไลแล็ค ในทุ่งหญ้า ดอกไม้ป่าน่ารักๆอย่างดอกคาตาคูริดอกเอโซเองโคซากุ ก็ะเริ่มบาน



เมืองคุชิโระ

"ฤดูใบไม้ร่วง" ของฮอกไกโด

ใบไม้แดงของญี่ปุ่นเริ่มจากเขาอาซาฮิดาเกะของโดโซชิชิ ซึ่งที่ฮอกไกโดในฤดูใบไม้ร่วง นอกจากจะสามารถเพลิดเพลินกับการชมใบไม้แดงได้ก่อนใครแล้ว ยังมีดอกคอสโมสผลิบานให้ชมในช่วงต้นเดือนก.ย.-ปลายเดือนต.ค.ด้วย บนแผ่นดินที่ทำการเก็บเกี่ยวได้ดี จะเข้าสู่ช่วงเก็บเกี่ยวผลผลิตที่หลากหลาย ที่สวนผลไม้ เราสามารถสนุกไปกับการเก็บแอปเปิ้ลหรือกีบองุ่นได้ และยังเข้าสู่ช่วงฤดูกาลความสมบูรณ์ของทะเล เช่น แซลมอน ซึ่งเป็นปลาที่รู้จักกันว่าเป็นตัวแทนของฮอกไกโด

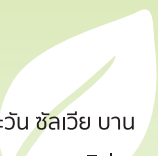


โอคุริว

ซาโดคา

"ฤดูร้อน" ของฮอกไกโด

ฤดูร้อนของฮอกไกโดจะเป็นช่วงที่ลาเวนเดอร์ สีส้ม ทานตะวัน ซัลเวีย บานเต็มที่ ฤดูร้อนเป็นฤดูกาลกลางแจ้ง สามารถเพลิดเพลินกับธรรมชาติผ่านกิจกรรม เช่น การล่องแพสบายๆไปตามแม่น้ำด้วยแพยางขนาดใหญ่หรือเทรกกิ้งเดินเข้าๆท่ามกลางทิวทัศน์สวยงามได้ และที่ลานเบียร์ของแต่ละท้องถิ่น ก็สามารถลิ้มรสอาหารขึ้นชื่อของฮอกไกโดพร้อมกับดื่มเบียร์ไปด้วย



เมืองเคียวคา



บันทึกการขับขี่ในฤดูหนาว



ที่ฮอกไกโด ทุกปีจะมีหิมะตกตั้งแต่กลางเดือนต.ค. บางครั้งก็มีหิมะเหลืออยู่บนถนนจนถึงช่วงเดือนพ.ค. ในช่วงนี้จะต้องใช้ยางรถสำหรับวิ่งบนหิมะ บนถนนที่มีหิมะกับถนนที่แห้งอยู่ขอให้ขับระมัดระวังเป็นพิเศษ

อุณหภูมิและปริมาณหิมะตกของเมืองหลัก

	อุณหภูมิเฉลี่ย(°C)				ความสูงหิมะกับลมเฉลี่ยของฤดูหนาว(ซ.ม.)*			
	ใบไม้ผลิ(พ.ค.)	ร้อน(ส.ค.)	ใบไม้ร่วง(ต.ค.)	หนาว(ก.พ.)	ธันวาคม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม
ซัปโปโร	11.8	22.3	9.2	-3.1	27	57	64	50
ฮาโกดาเตะ	11.9	22.0	12.2	-2.6	8	21	23	3
โอชิริ	11.1	20.2	10.0	-6.2	24	38	47	49
คุชิโระ	8.1	18.0	10.6	-4.7	6	9	12	2
อาซาฮิคาวะ	11.8	21.1	9.2	-7.5	24	49	52	45

*หอสังเกตสภาพอากาศซัปโปโร 2015~2017 ความสูงหิมะกับลมในวันที่ 15 ของทุกเดือน(เฉลี่ย 3 ปี)

คำแนะนำการแต่งกาย



เม.ย.-มิ.ย.

แสงอาทิตย์จะอบอุ่นมากขึ้น แต่เป็นช่วงเวลาที่ยังคงมีลมเย็นอยู่มาก บางครั้งเช้าหรือเย็นอาจจะหนาวอย่างกะทันหัน ควรเตรียมโค้ตหรือแจ็กเก็ตเนื้อบางเอาไว้



ก.ค.-ก.ย.

ระหว่างวันสามารถสวมเสื้อแขนสั้นได้ แต่เมื่อผ่านกลางเดือนส.ค.ไปแล้ว ช่วงเช้าและเย็น อุณหภูมิจะเริ่มลดลง กะทันหัน จึงต้องระวัง กรณีที่จะไปภูเขาหรือทะเลสาบที่เย็นสบาย เตรียมแจ็กเก็ตเนื้อบางไปด้วยจะอุ่นใจกว่า



ต.ค.-พ.ย.

อากาศหนาวตอนเช้าและเย็นจะค่อยๆรุนแรงขึ้น เป็นช่วงที่มีความแตกต่างของความหนาวและความอุ่นในระหว่างวันสูง ควรเตรียมแจ็กเก็ตถาวรมั่นเนื้อบางหรือโค้ตเนื้อหนาเอาไว้



ธ.ค.-มี.ค.

จิมเปอร์หรือโค้ต แม้จะเน้นการป้องกันความหนาว แต่เสื้อผ้านั้นให้เสื้อตัวที่ถอดง่าย รองเท้าเป็นแบบที่มีตัวกันลื่น ผ้าพันคอ ถุงมือ หมวก ฯลฯ ช่วยได้มากในการกันหนาว

อาหารของฮอกไกโด

ถ้าไปเที่ยวฮอกไกโด อาหารน่าจะเป็นสิ่งที่น่าตื่นตาตื่นใจที่สุด อาหารหลากหลายที่ใช้ความอุดมสมบูรณ์ของทะเลและภูเขา อาหารท้องถิ่นอย่างราเม็งหรือเนื้อเจกิสข่าน ขนมหวานที่ทำมาจากผลิตภัณฑ์นมสดใหม่ ฯลฯ มีแต่ของที่น่ากินทั้งนั้น



ซูชิ

ฮอกไกโดซึ่งมีความอุดมสมบูรณ์ทางทะเล ย่อมขาดซูชิซึ่งใช้ปลาตามฤดูกาลไม่ได้ เราสามารถผลิตเพลิ้นกับหน้าซูชิสดใหม่ได้ตั้งแต่เมื่อก่อนไป เช่น หอยเม่น ไข่ปลาแซลมอน หอยเชลล์ หอยปีกนก และยังมีปลาซิมะ ปลาเออร์ริงซึ่งมีเฉพาะฤดูด้วย เราจะรู้สึกเต็มอ้อมเกินคาดคิด ไม่ว่าจะเป็นร้านดังที่มีเชฟปิ่นให้เป็นคำๆ หรือร้านซูชิสายพานง่ายๆ



ราเม็ง

นอกจากราเม็งหลัก 3 อย่างของฮอกไกโด "มิโซะ(เต้าเจี้ยว)ของซัปโปโร" "ชิโอะ(เกลือ)ของฮาโกดาเตะ" "โชยุ(ซีอิ๊ว)ของอาซาฮิกาวะ" แล้ว แต่ละท้องถิ่นยังมีราเม็งเฉพาะถิ่นเกิดขึ้นมากมาย อยากให้ได้ลองชิมราเม็งฮอกไกโดที่มีความหลากหลายทั้งน้ำซุป เส้น เครื่อง เช่น มิโซะราเม็งกุ้ง หรือ ราเม็งแกง

คาเฟ่ ขนมหวาน

ฮอกไกโดเต็มไปด้วยวัตถุดิบชั้นเลิศในการทำขนม ตั้งแต่เนยสด ผลิตภัณฑ์นมและชีส แป้งสาลี ไข่ ถั่วแดง ฯลฯ รวบรวมแล้วสวรรค์ของขนมหวาน ร้านขนมหลากหลายในแต่ละท้องถิ่นทั่วฮอกไกโด ทำให้เราสามารถลิ้มรสขนมหวานชั้นยอดได้ทั้งของฟรุตครีม พุดดิ้งชีสเค้ก

เนื้อเจกิสข่าน

เนื้อเจกิสข่านเกิดขึ้นมาเป็นอาหารที่ใช้เนื้อแกะเลี้ยงในฮอกไกโดเพื่อผลิตขนแกะเมื่อกว่า 100 ปีก่อน เนื้อมี 2 ประเภทคือเนื้อลูกแกะที่อายุไม่เกิน 1 ปีและเนื้อแกะที่อายุมากกว่า 1 ปี วิธีการกินก็แบ่งเป็นแบบย่างแล้วจิ้มน้ำจิ้มก่อนกินและแบบที่นำเนื้อที่หมักแล้วไปย่าง

ซูปแกง

แกงแบบซูปเผ็ดร้อนซึ่งเกิดจากซัปโปโรในช่วงปี 1970 ลักษณะพิเศษคือ ซุปคล่องคอกับเครื่องชิ้นใหญ่ เช่น ผักชิ้นใหญ่หรือขาไก่ทั้งขา มีร้านเฉพาะทางตั้งอยู่มากมาย สไตล์การกินทั่วไปคือ ดักข้าวใส่ช้อน แล้วยกไปกินในซูปแล้วกิน

ออนเซนในฮอกไกโด

ฮอกไกโดได้ชื่อว่า "สวรรค์ของออนเซน" แต่ละท้องถิ่นมีแหล่งออนเซนที่มีชื่อเสียง เช่น คุณภาพน้ำพุร้อนที่มีลักษณะพิเศษต่างกัน ปริมาณน้ำร้อนที่อุดมสมบูรณ์ทัศนียภาพธรรมชาติที่แตกต่างกันไปตามฤดูกาล คุณสนใจผ่อนคลายในออนเซนอุ่นๆหลังจากเหนื่อยล้ากับการท่องเที่ยวมา 1 วันเต็มดูไหม

ฮอกไกโดมีออนเซนมากที่สุดในญี่ปุ่น

ฮอกไกโดอุดมไปด้วยทัศนียภาพธรรมชาติ ธรรมชาติและมีภูเขาไฟมากมาย จึงมีออนเซนจำนวนมากและนำไปใช้ประโยชน์อย่างกว้างขวาง จำนวนออนเซนในฮอกไกโดเป็นอันดับ 1 ของญี่ปุ่น คือประมาณ 250 แห่ง ปริมาณน้ำพุร้อนรวมที่ปล่อยออกมาเป็นอันดับ 2 ของประเทศ มีชื่อเสียงในเรื่องการที่ช่วยบรรเทาอาการปวดเมื่อยตามแต่ละสถานที่ที่ไปเยือน

น้ำพุร้อนที่เต็มไปด้วยพลัง

น้ำพุร้อนคือออนเซนที่จะพุ่งขึ้นมาจากผิวโลกเป็นช่วงๆ ที่ "อุทยานน้ำพุร้อนชิคาเบะ" ในเมืองชิคาเบะ เราจะได้เห็นน้ำพุร้อนที่แปลกมากๆ ระหว่างที่เอาเท้าแช่น้ำพุร้อน เราจะได้นั่งมองดูออนเซนปริมาณ 500 ลิตรพุ่งขึ้นไปถึงความสูง 15 ม. ทุกๆ 12 นาที



โนโบริเบทส์ออนเซน "ห้างสรรพสินค้าออนเซน"

โนโบริเบทส์ออนเซนมีปริมาณน้ำร้อนที่ปล่อยออกมาตามธรรมชาติใน 1 วันกว่า 1 หมื่นตัน เป็นออนเซนที่เป็นตัวแทนของฮอกไกโด เนื่องจากมีคุณภาพน้ำร้อนกว่า 9 ชนิด ที่โนโบริเบทส์ซึ่งได้ชื่อว่า "ห้างสรรพสินค้าออนเซน" จึงสามารถแช่น้ำพุร้อนที่มีคุณภาพน้ำร้อนหลากหลายได้ และยังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงซึ่งเป็นต้นน้ำของโนโบริเบทส์ออนเซน เช่น จิโงซูดานิและโอโยนูมะด้วย



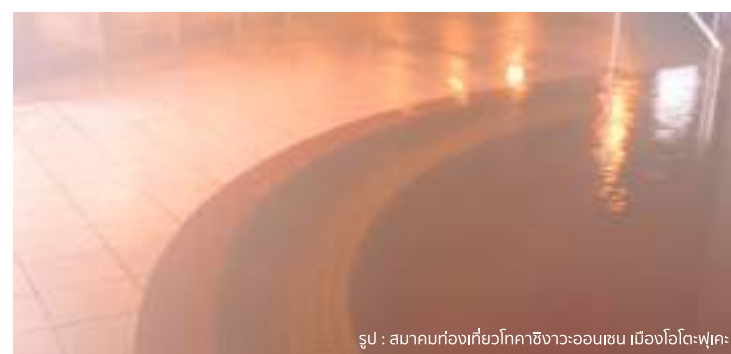
มีที่นี่ที่เดียวในโลก! ออนเซนกลางแจ้งบนน้ำแข็ง

"ทะเลสาบชิคาริเบทส์" ทะเลสาบธรรมชาติที่มีความสูงจากระดับน้ำทะเลสูงสุดในฮอกไกโดนั้น เมื่อเป็นช่วงกลางฤดูหนาวจะจับตัวเป็นน้ำแข็งทั้งหมด ที่ "หมู่บ้านน้ำแข็งทะเลสาบชิคาริเบทส์" ซึ่งเกิดขึ้นบนนั้น เราสามารถสัมผัสประสบการณ์ "ออนเซนกลางแจ้งบนน้ำแข็ง" ซึ่งเรียกได้ว่ามีที่นี่ที่เดียวในโลกได้ สนใจลองออนเซนกลางแจ้งท่ามกลางทิวทัศน์ขาวโพลนดูไหม



ออนเซนแร่ธาตุพิเศษที่มีค่าระดับโลก

คุณภาพน้ำร้อนของ "โกคาซังวาวะออนเซน" ซึ่งตั้งอยู่ในภูมิภาคโกคาซัง คือ น้ำพุร้อนบิวรี่ที่มีธาตุจากพืชธรรมชาติซึ่งนับว่าหาได้ยากในโลก ลักษณะพิเศษคือน้ำร้อนจะพุ่งผ่านซากถ้ำหิน ทำให้เป็นน้ำร้อนสีน้ำตาลแดงที่มีความละมุน เนื่องจากไม่กระตุ้นผิวแห้งและอุดมไปด้วยส่วนประกอบในการรักษาความชุ่มชื้นตามธรรมชาติ จึงมีชื่อเสียงมากในหมู่สาว ๆ ว่าเป็น "น้ำพุร้อนสาวงาม" ที่เข้ากับผิวได้ดี



รูป : สมาคมท่องเที่ยวโกคาซังวาวะออนเซน เมืองโอโดะฟุเคะ

รู้จักวัฒนธรรมไอนุ

ชาวไอนุที่อาศัยอยู่ในฮอกไกโดมาก่อนโดยใช้ชีวิตร่วมกับธรรมชาติ มีวัฒนธรรมที่แข็งแกร่ง เช่น ภาษา และประเพณีความเชื่อของตนเอง พิจารณาตามประเพณี ในปัจจุบัน มีการสืบสานประเพณีที่มีคุณค่า เช่น "พิธีต้อนรับปลาแซลมอนใหม่" หรือ การประกวดสุนทรพจน์ด้วยภาษาไอนุ



ชมระบำโบราณไอนุที่ทำให้รู้สึกถึงจิตวิญญาณระดับสูง Lake Akan Ainu Theater Ikor

สถานที่ที่สามารถชม "ระบำโบราณไอนุ" ซึ่งได้รับการยกขึ้นทะเบียนเป็นทรัพย์สินวัฒนธรรมพื้นบ้านที่จับต้องไม่ได้ซึ่งมีคุณค่าของประเทศ และเป็นมรดกวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ของยูเนสโก ในระบำของไอนุที่แสดงความสามารถและขอบคุณต่อบรรพบุรุษและเทพเจ้านั้น มีความแข็งแกร่งแบบเรียบง่ายและความสวยงามแบบลึกลับต้องใจผู้ชม

[สถานที่] 4 Chome-7-84, Akancho Akankoonsen, Kushiro-shi
[วันหยุด] ไม่มีกำหนดแน่นอน
[เวลาทำการ] ต้องสอบถาม
<http://www.akanainu.jp/>

ลองสัมผัสวัฒนธรรมและความเป็นอยู่ของชาวไอนุ



พิพิธภัณฑ์วัฒนธรรมไอนุนิบุทานิ

แบ่งเป็นทั้งหมด 4 โซน คือ "ไอนุ" ซึ่งรวบรวมพวกเครื่องใช้ที่ใช้งานในชีวิตประจำวันเอาไว้ "คามุย" ที่สืบสืบทอดวัฒนธรรมด้านจิตใจ เช่น การขอพร ความศรัทธาในศาสนา "โมชิริ" ที่เกี่ยวกับการเกษตร การล่าสัตว์ การส่งศพ ฯลฯ "โมเรอุ" ซึ่งเน้นการออกแบบของไอนุ มีการจัดแสดงเอกสารประมาณ 4,000 ชิ้น

[สถานที่] 55 Nibutani, Biratoricho
[วันหยุด] ไม่หยุด(16 เม.ย.-15 พ.ย.), วันจันทร์(16 พ.ย.-15 เม.ย.)
ปิดทำการ(16 ธ.ค.-15 ม.ค.)
[เวลาทำการ] 10:00-17:00
<http://www.town.biratori.hokkaido.jp/biratori/nibutani/>

มีสิ่งของที่นำมาแสดงมากมายที่ทำให้เข้าใจความเป็นอยู่ของไอนุ ศูนย์แลกเปลี่ยนวัฒนธรรมไอนุ เมืองซัปโปโร (Sapporo Pirka Kotan)

เราสามารถถ่ายรูปหรือสัมผัสกับงานหัตถกรรมและชุดประจำชาติของเผ่าไอนุได้ ทำให้รู้สึกเข้าถึงวัฒนธรรมไอนุได้มากขึ้น และยังสามารถสัมผัสประสบการณ์วัฒนธรรมไอนุ เช่น การปักผ้าแบบไอนุ หรือเครื่องดนตรีประจำชาติ "มุกคุริ" ก็ได้ (มีค่าใช้จ่าย ต้องจองล่วงหน้า)

[สถานที่] 27 Koganeyu, Minami-ku, Sapporo
[วันหยุด] วันจันทร์, วันหยุดราชการ, วันอังคารสุดท้ายของเดือน, สิ้นปีถึงปีใหม่(29 ธ.ค.-3 ม.ค.)
[เวลาทำการ] 8:45-22:00 (ห้องจัดแสดงและสวน 9:00-17:00)
<http://www.city.sapporo.jp/shimin/pirka-kotan/>



มารู้จักประวัติการบุกเบิกฮอกไกโด

เมื่อรัฐบาลใหม่เมจิได้ก่อตั้งขึ้นสำเร็จในปี 1868 ที่นที่อยู่ของชาวไอนุถูกเปลี่ยนชื่อเป็นฮอกไกโด และในปี 1869 ก็ได้ก่อตั้งศูนย์บุกเบิกฮอกไกโดขึ้นมา วัตถุประสงค์หลักในการบุกเบิกฮอกไกโดคือการพัฒนากฎหมายเพื่อความศิวิไลซ์ ในการบุกเบิกจำเป็นต้องมีเทคโนโลยีล้ำสมัย เช่น เทคโนโลยีการขนส่งทางรถไฟ การออกฮอกไกโดจึงเชิญวิศวกรต่างชาติดังอเมริกาและอื่นเข้ามา ศูนย์บุกเบิกฮอกไกโดนั้น ในตอนแรกตั้งอยู่ที่ฮาโกดาเตะซึ่งเต็มไปด้วยการแลกเปลี่ยนกับต่างประเทศในฐานะที่เป็นหนึ่งในท่าเรือเปิดแห่งแรกของญี่ปุ่น แต่เมื่อพิจารณาตามดุลด้านภูมิศาสตร์แล้ว จึงได้ย้ายไปตั้งฐานที่ซัปโปโรในปี 1871 ในตอนนั้นเองส่วนที่เจริญขึ้นมาก็คือโอตารุซึ่งมีท่าเรือและอยู่ใกล้ซัปโปโร โอตารุซึ่งเติบโตขึ้นมากในฐานะจุดแวะพักของการขนส่งทางทะเล มีการขยายตัวของธุรกิจการเงินอย่างรวดเร็วและได้ชื่อว่า "วอลสตรีททางเหนือ" หลังจากศูนย์บุกเบิกฮอกไกโดได้ถูกปิดลงในปี 1882 ก็ได้จัดตั้งศาลาว่าการเมืองฮอกไกโดขึ้นมาแทนในปี 1886 อาคารนั้นสร้างเสร็จในปี 1888 และปัจจุบันคือทำเนียบอัฐแดง การบุกเบิกฮอกไกโดมีความยากลำบากอย่างต่อเนื่อง ความพยายามของคนรุ่นก่อนที่จะก้าวข้ามความโหดร้ายของธรรมชาติและเปิดผืนป่าดิบนั้น ได้สร้างรากฐานให้แก่ออกไกโดทุกวันนี้



ย่านการเงินในอดีต ปัจจุบันยังหลงเหลือภาพเงาอดีตของโอตารุอยู่ หอเอกสารการเงินธนาคารญี่ปุ่นสาขาโอตารุเก่า

อาคารธนาคารญี่ปุ่นสาขาโอตารุกำลังเหลือภาพเงาของโอตารุในอดีตซึ่งได้ชื่อว่า "วอลสตรีททางเหนือ" ปัจจุบันเปิดเป็นหอเอกสารการเงินแนะนำหน้าที่ และโครงสร้างการเงินของธนาคารญี่ปุ่น ที่นิยมคือนิยมลงทุนกับการนำหนักเงินจำนวน 1 ร้อยล้านเยน

[สถานที่] 1-11-16 Ironai, Otaru
[วันหยุด] วันพุธ(วันหยุดปิดทำการ), สิ้นปีและปีใหม่(29 ธ.ค.-5 ม.ค.), มีการหยุดเฉพาะกิจ
[เวลาทำการ] 9:30-17:00 (ธ.ค.-มี.ค. ตั้งแต่ 10:00~)
<http://www3.boj.or.jp/otaru-m/>



อาคารสร้างจากอิฐซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของยุคบุกเบิกฮอกไกโด ศาลาว่าการเมืองฮอกไกโดหลังเก่า (ทำเนียบอัฐแดง)

อยู่ใกล้กับสถานีรถไฟ JR ซัปโปโรและสวนโอโดริ เป็นจุดท่องเที่ยวตัวแทนของซัปโปโร สร้างขึ้นในปี 1888 เป็นสถาปัตยกรรมแบบนีโอคลาสสิกสไตล์อเมริกัน ซึ่งล้ำสมัยที่สุดในยุคนั้น ด้านในเป็นหอสมุดและหอเอกสารเกี่ยวกับ Sakhalin เปิดให้คนทั่วไปได้เข้าชม

[สถานที่] 6 Chome Kita 3 Jonishi, Chuo-ku, Sapporo
[วันหยุด] สิ้นปีและปีใหม่
[เวลาทำการ] 8:45-18:00
<http://bit.ly/akarenga>



หมู่บ้านที่มีโครงสร้างทางประวัติศาสตร์ เดินทางย้อนเวลาสู่ฮอกไกโดในอดีต หมู่บ้านบุกเบิกฮอกไกโด

พิพิธภัณฑ์กลางแจ้งที่แสดงอุตสาหกรรมและการใช้ชีวิต, วัฒนธรรมของยุคบุกเบิกฮอกไกโด ตั้งอยู่บนพื้นที่กว้างขวางที่ต้องใช้เวลาครึ่งวันในการค่อยๆเดินชม นำเอาโครงสร้างอาคารทางประวัติศาสตร์จากท้องถิ่นต่างๆของฮอกไกโดย้ายมา, พื้นที่สภาพใหม่และรักษาไว้ ฤดูร้อนแนะนำให้เที่ยวชมรอบๆด้วยรถรางม้าลาก ฤดูหนาวแนะนำม้าลากเลื่อน

[สถานที่] 50-1 Atsubetsucho Konopporo, Atsubetsu-ku, Sapporo
[วันหยุด] ไม่มีวันหยุด(พ.ค.-ก.ย.). วันจันทร์(ธ.ค.-เม.ย.,สิ้นปีและปีใหม่(29 ธ.ค.-3ม.ค.)
[เวลาทำการ] 9:00-17:00 (พ.ค.-ก.ย.), 9:00-16:30 (ธ.ค.-เม.ย.)
<http://www.kaitaku.or.jp>

สัมผัสประวัติศาสตร์ของฮาโกดาเตะซึ่งรุ่งเรืองในฐานะท่าเรือการค้าระหว่างประเทศ สถานกงสุลอังกฤษเก่าเมืองฮาโกดาเตะ

สร้างขึ้นในปี 1913 เป็นอาคารที่ถูกใช้เป็นสถานกงสุลอังกฤษจนถึงปี 1934 เปิดแก่บุคคลทั่วไปในฐานะของอนุสรณ์สถานการเปิดท่าเรือตั้งแต่ปี 1992 ห้องนำชานที่ชั้น 1 สามารถใช้เวลาดื่มชาไปชมสวนสไตล์อังกฤษไปด้วยได้

[สถานที่] 33-14 Motomachi, Hakodate
[วันหยุด] ไม่มีวันหยุด
[เวลาทำการ] 9:00-19:00 (พ.ย.-มี.ค. เปิดถึง 17:00)
<https://hakodate-kankou.com/british/>

ผลิตเพลินไปกับฮอกไกโด ซึ่งเป็นฉากหลังของเรื่องราว

ทิวทัศน์ของฮอกไกโด ทั้งวิวที่สวยงามตระการตา อาคารที่ทันสมัย
กลายเป็นฉากของภาพยนตร์, ละคร, แอนิเมชันหลากหลายเรื่อง
ลองออกท่องเที่ยวใช้ชีวิตตั้งนิยายเป็นตัวละครของเรื่อง
และสร้างเรื่องราวของตัวเองขึ้นมากันเถอะ

เซตโดโต

<If You Are The One>

ในภาพยนตร์จีนเรื่อง "If You Are The One" มีเซตโดโตของฮอกไกโดเป็นฉากช่วงครึ่ง
หลังซึ่งเป็นโคลนนิ่งของเรื่องราว ทิวทัศน์สวยงามและเขียบสงบของคุชิโระ,
อาบาชิริ, ซาริ, อากิชิ ต่างติดอยู่ในใจของหลายคน ทำให้การท่องเที่ยวฮอกไกโดของชาวจีนมี
ชื่อเสียงขึ้นอย่างรวดเร็ว

ทะเลสาบโทยะ

<กินทามะ>

ในแอนิเมชัน "กินทามะ" ซึ่งสร้างเป็นภาพยนตร์และได้รับความนิยม
อย่างสูงนั้น ตัวอักษรที่สลักอยู่บนดาบไม้ซึ่งตัวละครเอกใช้คือ
"ทะเลสาบโทยะ" ดาบไม้ซึ่งเป็นที่นิยมมากในฐานะของฟากของ
ทะเลสาบโทยะ ที่ทะเลสาบโทยะจะจัด "TOYAKO MANGA・
ANIME FESTA" ขึ้นในเดือนมี.ย.ของทุกปี ในปี 2018 มีผู้เข้าร่วม
งานเกือบ 8 หมื่นคน

ของฝากแนะนำ

หัตถกรรม, ศิลปะพื้นบ้าน

นอกจากหมีและนกฮูกทะเลสลักไม้ซึ่ง
เป็นที่รู้จักกันดีแล้ว ขอแนะนำ
หัตถกรรมของโอคุ เช่น ผ้าปักและ
เครื่องประดับ ตามแหล่งท่องเที่ยวใน
ดาบไม้ที่สลักชื่อสถานที่ต่างๆไว้ก็ได้รับ
ความนิยมมากขึ้น และกระป๋อง
หรือกระป๋องต่างๆของผู้ผลิตเครื่อง
หนังในฮอกไกโดก็ได้รับคำชมเชยที่
มากเรื่องคุณภาพด้วย



ที่ราบน้ำขังคุชิโระ

<When Marnie Was There>



ภาพยนตร์แอนิเมชัน "When Marnie Was There" สร้างจากนิยายเยาวชน
ของจอนัน จี โรบินสัน ผู้ประพันธ์ชาวอังกฤษ จากของเรื่องราวย้ายจาก
อังกฤษมาที่ฮอกไกโด สถานที่หลักคือที่ราบน้ำขังคุชิโระ ในนั้นมีสถานที่ที่มี
บ้านสี่เหลี่ยมรูปเก๋งจีน Marnie อาศัยตั้งอยู่ ว่ากันว่าต้นแบบมาจากหนองน้ำ
โมชิริบุ

จุดชม Lupin the Third

<Lupin the Third>



ในเซตคิริทปปุ เมืองฮามานากะซึ่งเป็นบ้านเกิดของคุณ Monkey Punch
ผู้ประพันธ์ "Lupin the Third" และเป็นฉากของ "Lupin III: Elusiveness of
the Fog" ตอนพิเศษฉายทางโทรทัศน์นั้น มีตัวละครที่คุ้นเคยมากมายอยู่
ทั่วเมือง ลองถ่ายรูปเป็นที่ระลึกกับเหล่า Lupin ที่มีอยู่ทั่วเมืองกันเถอะ

[สถานที่] Kiritappu, Hamanaka
<Lupin the Third Treasure Island Plan>
<http://www.hamanaka-lupin.com/>

โอตารุ

<Love Letter>

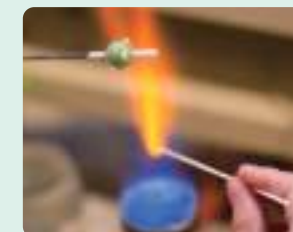


"Love Letter" เรื่องราวความรักอันน่าประทับใจที่มีฉากเป็นโอตารุใน
ฤดูหนาวอันสวยงาม เป็นภาพยนตร์ที่แบ่งผ่านมากกว่า 20 ปีแล้วตั้งแต่
ออกฉาย แต่ก็ยังได้รับความนิยมอย่างเหนียวแน่น ลองเดินทอดน่องไป
ตาม Tengu-yama, บริษัท Nippon Yusen ท่า, Canal Plaza,
ที่ว่าการอำเภอโอตารุ พร้อมนั่งจากของภาพยนตร์ที่ใช้สถานที่ถ่ายทำ
ภายในเมืองกัน

ของฝากแนะนำ

หัตถกรรมจากแก้ว

โรงงานทำแก้วมีอยู่ในท้องที่ต่างๆ
ของฮอกไกโด และเมืองโอตารุที่
อุดมสมบูรณ์ไปด้วยปลาแซลมอน มี
การใช้ลูกบอลแก้วเพื่อจับปลาจึงมี
ความรุ่งเรืองด้านหัตถกรรมจาก
แก้ว มีหลายที่ที่สามารถลองทำด้วย
ตนเองได้ ลองสร้างของฝากของตัวเอง
เองขึ้นมาที่ไม่เลว



พิพิธภัณฑ์กัทสึสถานอาบาชิริ

<Golden Kamuy>



"Golden Kamuy" การผจญภัยเอาตัวรอดซึ่งมีฉากเป็นฮอกไกโด
ช่วงปลายสมัยเมจิ(ปลายศ.ท.ที่ 19-ต้นศ.ท.ที่ 20) จุดเริ่มต้นเรื่อง
ของสมบัติที่ถูกฝังไว้ของโอคุซึ่งเป็นกุญแจสู่ตำนานก็คือที่กัทสึสถาน
อาบาชิริ ปัจจุบันเปิดให้เข้าชมเป็น "พิพิธภัณฑ์กัทสึสถานอาบาชิริ"
อาคารที่ย้ายมาได้รับการกำหนดให้เป็นทรัพย์สินทางวัฒนธรรมที่สำคัญ

[สถานที่] 1-1 Yobito, Abashiri
[วันหยุด] ไม่หยุด
[เวลาทำการ] 8:30-18:00 (พ.ค.-ก.ย.)
9:00-17:00 (ต.ค.-มี.ย.)
<https://www.kangoku.jp/>

ของฝากแนะนำ

ผลิตภัณฑ์มีนัต

คิตาชิ ในอดีตเป็นสถานที่
ผลิตมีนัตที่มีชื่อเสียงซึ่งมีสัดส่วน
มากกว่า 70%ของโลก ผลิตภัณฑ์
มีนัต เช่น น้ำมีนัต, ลูกอมและ
ขนมปัง ซึ่งใช้รสชาติมีนัตที่มี
สารประกอบเมนทอลอยู่มากกว่า
มีนัตทั่วไปนั้นเป็นของฝากที่มีชื่อ
ของฮอกไกโด



เส้นทางตัวอย่างเขตเหนือ, ตะวันออก

เขตเหนือ เส้นทางตัวอย่าง

สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติที่โหดร้ายในฮอกไกโดเอง
ก็ก่อให้เกิดภูมิทัศน์ที่ดูดิบและสวยงาม
อาหารทะเลสมบูรณ์ในทะเลทางเหนือหรือ
พืชผลและผลิตภัณฑ์นมจากแผ่นดินที่อุดมสมบูรณ์
ต่างเป็นสิ่งยอดเยี่ยมที่หาทานได้แค่ที่นี่เท่านั้น



เขตตะวันออก เส้นทางตัวอย่าง

ที่นี่มีทัศนัตตระการตาที่ใครๆ
ก็จินตนาการถึงเมื่อได้ยืนว่าฮอกไกโด
ลองมารับรู้ถึงเสน่ห์ของการท่องเที่ยวให้เต็มที่
ไม่ว่าจะเป็นธรรมชาติระดับโลก, อาหารแสนอร่อย
ออนเซนหลายแห่งที่เปี่ยมไปด้วยลักษณะพิเศษ

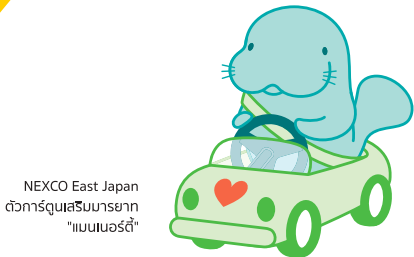


วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5
สนามบินชินชิโตเสะ (New Chitose Airport)	อาซาฮิกาวะ (Asahikawa) (จากแถวสถานีรถไฟอาซาฮิกาวะ)	วักคานาอิ (Wakkanai) (จากแถวสถานีรถไฟวักคานาอิ)	ฮาโบโร (Haboro) (จากบริเวณใจกลางเมือง)	ซัปโปโร (Sapporo) (จากแถวสถานีรถไฟซัปโปโร)
49 ก.ม./ประมาณ 50 นาที	11 ก.ม./ประมาณ 30 นาที	31 ก.ม./ประมาณ 40 นาที	66 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง 10 นาที	2 ก.ม./ประมาณ 10 นาที
1 ซัปโปโร (Sapporo) ●สวนสาธารณะโอโดริ, หอคายาโท (Odori Park/Clock Tower)	1 อาซาฮิกาวะ (Asahikawa) ●สวนสัตว์อาซาฮิยามะ (Asahiyama Zoo)	1 วักคานาอิ (Wakkanai) ●แหลมโซยะ (Cape Soya)	1 มัชชิกะ (Mashike) ●ศาลเจ้ามาชิกะ-ฮิโตะคุชิเมะ (Mashike Itsukushima Jinja Shrine)	1 ซัปโปโร (Sapporo) ●ตลาดนิจิโ (Nijo Market)
45 ก.ม./ประมาณ 50 นาที	44 ก.ม./ประมาณ 50 นาที	47 ก.ม./ประมาณ 50 นาที	81 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง 20 นาที	15 ก.ม./ประมาณ 30 นาที
2 อิวันิมิซาวะ (Iwamizawa) ●อิวันิมิซาวะ SA (Iwamizawa SA)	2 เค็มบุชิ (Kembuchi) ●จุดพักรถเอฮอน-เอคิ (Michino-Eki Ehon no Sato Kembuchi)	2 โตโยโทมิ (Toyotomi) ●ฟาร์มซาโรเบตสึ (Sarobetsu Farm)	2 ซุนางาวะ (Sunagawa) ●สวนสาธารณะฮายาชิโนะ (Sunagawa Highway Oasis)	2 คิตะฮิโรชิมะ (Kitahiroshima) ●มิตสึเอาท์เลตพาร์ก (Mitsui Outlet Park)
98 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง 20 นาที	39 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง	47 ก.ม./ประมาณ 40 นาที	48 ก.ม./ประมาณ 40 นาที	5 ก.ม./ประมาณ 10 นาที
3 อาซาฮิกาวะ (Asahikawa) ●พิพิธภัณฑ์อาลินู (Kawamura Kaneto Ainu Museum)	3 นากะโระ (Nayoro) ●หอดูดาวเมืองนากะโระ (Nayoro City Observatory Kitasubaru)	3 เทชิโอะ (Teshio) ●จุดพักรถเทชิโอะ (Michi-no-Eki Teshio)	3 อิวันิมิซาวะ (Iwamizawa) ●ฮอกไกโดกรีนแลนด์ (Hokkaido Greenland)	3 วัตตสึ (Wattsu) ●วัตตสึ PA (Wattsu PA)
18 ก.ม./ประมาณ 30 นาที	171 ก.ม./ประมาณ 2 ชั่วโมง 50 นาที	62 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง	41 ก.ม./ประมาณ 40 นาที	30 ก.ม./ประมาณ 20 นาที
4 อาซาฮิกาวะ (Asahikawa) ●ฟาร์มอุเอโนะ (Ueno Farm)	4 วักคานาอิ (Wakkanai) ●แนวกำแพงกันคลื่นน้ำวักคานาอิ (Wakkanai North Breakwater Dome)	4 ฮาโบโร (Haboro) ●ศูนย์นักท่องเที่ยว (Haboro Onsen Sunset Plaza)	4 ซัปโปโร (Sapporo) ●พิพิธภัณฑ์เบียร์ซัปโปโร (Sapporo Beer Museum) ●สวนเบียร์ซัปโปโร (Sapporo Beer Garden)	4 ชิโตเสะ (Chitose) ●สนามบินชินชิโตเสะ (New Chitose Airport)

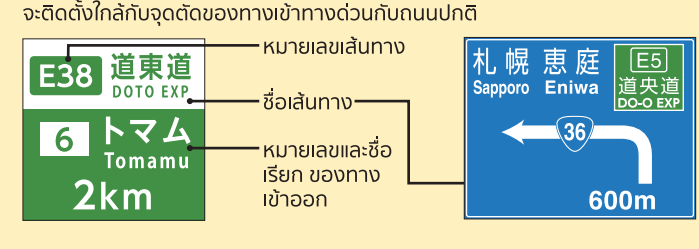
วันที่ 1	วันที่ 2	วันที่ 3	วันที่ 4	วันที่ 5
สนามบินชินชิโตเสะ (New Chitose Airport)	โอโตฟูเคะ (Otofuke) (จากบริเวณใจกลางเมือง)	รอบทะเลสาบอาคัน (Lake Akan area)	ชิเรโทโกะ (Shiretoko) (จากบริเวณใจกลางเมือง)	จากโซนเคียวออนเซน (From Souunkyo Onsen)
144 ก.ม./ประมาณ 2 ชั่วโมง 10 นาที	15 ก.ม./ประมาณ 20 นาที		93 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง 50 นาที	75 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง 10 นาที
1 โทคาชิเฮง (Tokachiheigen) ●โทคาชิเฮง SA (Tokachiheigen SA)	1 โอโตฟูเคะ (Otofuke) ●อุทยานนิเวศวิทยาโทคาชิ (Tokachi Ecology Park)	1 คุชิโระ (Kushiro) ●ทะเลสาบคัน (Lake Akan)	1 อาบาชิริ (Abashiri) ●ทัณฑสถานอาบาชิริ (Abashiri Prison)	1 อาซาฮิกาวะ (Asahikawa) ●หอคายาโท (Snow Crystal Museum)
21 ก.ม./ประมาณ 40 นาที	110 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง 40 นาที	59 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง	52 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง	43 ก.ม./ประมาณ 50 นาที
2 โอบิฮิโร (Obihiro) ●สนามแข่งรถโอบิฮิโร (Obihiro Racecourse (Bani Tokachi))	2 คุชิโระ (Kushiro) ●ตลาดอะโซ (Aso)	2 เทชิคาเงะ (Teshikaga) ●คาวายูออนเซน (Kawayu Onsen)	2 ซาโรมา (Saroma) ●จุดพักรถ "ทะเลสาบอาคัน" (Michi-no-Eki Lake Akan)	2 บิเอะ (Biei) ●บ่อน้ำพุร้อนชิโรกาเนะ (Shirotogane Blue Pond)
140 ม./ประมาณ 1 นาที	19 ก.ม./ประมาณ 30 นาที	73 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง 20 นาที	53 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง	41 ก.ม./ประมาณ 40 นาที
3 โอบิฮิโร (Obihiro) ●โทคาชิบูระ (Tokachi Bura)	3 คุชิโระ (Kushiro) ●อุทยานนกน้ำญี่ปุ่นคานะ (Kushiro Tancho Japanese Crane Reserve)	3 ชิเรโทโกะ (Shiretoko) ●น้ำตกโอชิโนะ (Waterfall of Oshinkoshin)	3 คิตามิ (Kitami) ●อนุสรณ์สถานมินะคิตามิ (Kitami Mint Memorial Museum)	3 ฟุราโนะ (Furano) ●Glass Forest in Furano
12 ก.ม./ประมาณ 20 นาที	60 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง	12 ก.ม./ประมาณ 20 นาที	91 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง 40 นาที	127 ก.ม./ประมาณ 1 ชั่วโมง 50 นาที
4 โอโตฟูเคะ (Otofuke) ●การเดินทางจากโทคาชิคาวะออนเซน	4 คุชิโระ (Kushiro) ●หมู่บ้านโอคุโมะ (Okumoto Village)	4 ชิเรโทโกะ (Shiretoko) ●ศูนย์ธรรมชาติชิเรโทโกะ	4 คิตามิ (Kitami) ●สวนเคียวออนเซน (Souunkyo Onsen)	4 ชิโตเสะ (Chitose) ●สนามบินชินชิโตเสะ (New Chitose Airport)

วิธีใช้ทางด่วน

1 จำเครื่องหมายบนถนนกันเถอะ



เครื่องหมายทางเข้า



เครื่องหมายทางออก



เครื่องหมายจุดพักรถ



2 รักษาความเร็วตามกฎหมายกัน

ความเร็วสูงสุดตามกฎหมายคือ 100 กม./ชม. แต่เมื่อมีเครื่องหมายจำกัดความเร็ว จะต้องไม่ให้ความเร็วเกินเครื่องหมายนั้น

← เครื่องหมายนี้ ไม่ได้หมายความว่าไม่จำกัดความเร็ว แต่หมายถึง 100 กม./ชม.

80 50 *เครื่องหมายความเร็วแสดงเป็น "ความเร็วต่อชม."

3 ปกติวิ่งในเลนซ้าย(เลนที่วิ่ง)

กรณีมีหลายเลน เลนด้านขวาจะต้องเปิดว่างไว้สำหรับแซง จะเปลี่ยนเลนโดยไม่ระวังไม่ได้

4 ห้ามจอดรถบนทางสายหลัก

การจอดรถบนทางด่วนเป็นเรื่องผิดกฎหมาย ห้ามจอดรถบนทางด่วนยกเว้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรืออยู่ในสภาพรถติดหรือเสีย



5 ห้ามวิ่งบนไหล่ทาง

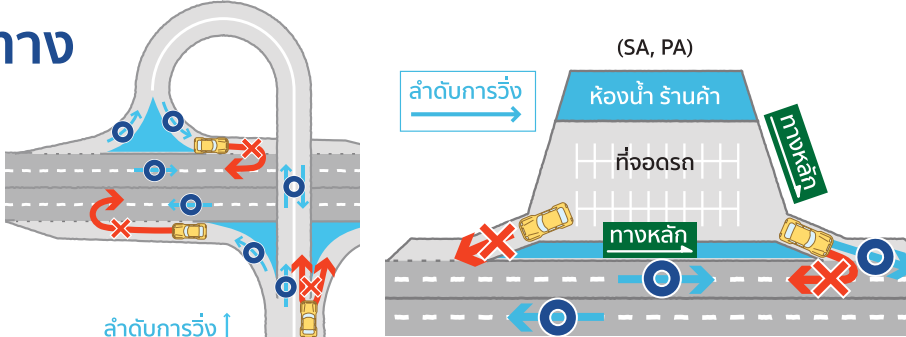
บนไหล่ทางเอาไว้จอดชั่วคราวยามจำเป็นเมื่อรถเสีย หรือเมื่อรถฉุกเฉิน เช่น รถตำรวจหรือรถพยาบาลจำเป็นต้องวิ่งยามฉุกเฉิน หากขวางไหล่ทาง จะเป็นการขวางการทำงานของรถฉุกเฉินเหล่านี้ แม้จะเป็นช่วงรถติดก็ห้ามวิ่งบนไหล่ทางเด็ดขาด

6 ระวังรถวิ่งสวนทาง

ถ้าเห็นเลนตรงข้ามอยู่ทางซ้ายคือวิ่งสวนทาง! ตรวจสอบเครื่องหมายบังคับการจราจร, ป้ายบอก, เครื่องหมายผิวทาง ฯลฯ ให้ดี

ถ้าวิ่งสวนทางผิดไป...

จอดในจุดปลอดภัยแล้วเปิดไฟฉุกเฉิน



7 คาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

อัตราการเสียชีวิตเมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดอยู่ที่ **ประมาณ 14 เท่า** เทียบกับเมื่อคาดเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยบังคับให้คาดทุกที่นั่ง อายุไม่เกิน 6 ปีต้องมีที่นั่งสำหรับเด็ก



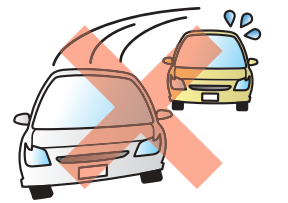
8 เว้นระยะห่างรถที่เหมาะสม

ที่ความเร็ว 100 กม. เว้นระยะห่างรถประมาณ 100 ม. ความเร็ว 80 กม. เว้นประมาณ 80 ม. เมื่อผิวทางเปียกฝน จำเป็นต้องเว้นระยะห่างรถเป็น 2 เท่า บนผิวทางที่มีน้ำแข็งและหิมะ ควรเว้นระยะห่างรถ 2-4 เท่าของปกติ



9 ไม่ขับปาดหน้า

รถที่ถูกปาดหน้า จะหักพวงมาลัยกะทันหัน หรือเหยียบเบรกกะทันหัน เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ช่วงที่มีเลนเดียวในฝั่งเดียว ห้ามแซงรถคันข้างหน้า

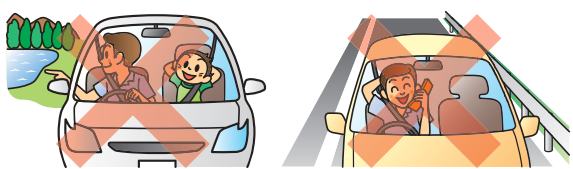


10 จอดในช่องจอดรถที่ถูกต้อง

ถ้ารถธรรมดาเข้าไปจอดในที่จอดสำหรับรถใหญ่และรถใหญ่จอดในช่องจอดรถธรรมดา จะทำให้ผู้ใช้บริการที่มากับหลังเดือดร้อน ช่องจอดในช่องจอดรถที่เหมาะสมกับขนาดรถ(บางครั้งรถป.ก็จะมีให้) และในพื้นที่ต้องขับช้าๆ ขับโดยระวังคนเดินเท้าและรถอื่น

11 ระวังการขับโดยไม่มองข้างหน้า

การขับโดยไม่มองข้างหน้าทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยตรง อย่าขับโดยไม่มองวิวข้างทาง หรือใช้โทรศัพท์มือถือ, สมาร์ทโฟนไปด้วย



12 เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย

1 ย้ายรถยนต์ไปที่ไหล่ทาง	2 กรุณาแจ้งเหตุ	3 รอคอยไปยังจุดปลอดภัย
กรุณาย้ายรถยนต์ไปที่ไหล่ทางและเปิดไฟฉุกเฉิน หลังจากรถจอดแล้วให้ใช้สัญญาณไฟหรืออุปกรณ์แสดงการจอดเพื่อให้สัญญาณกับรถที่มาจากหลัง	ขั้นตอนแจ้งเหตุมี 2 ข้อต่อไปนี้	เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุการพุ่งเข้าชนของรถที่มาจากหลัง ต้องไม่หยุดนิ่งอยู่บนถนน ให้ อพยพไปนอกถนนหรือไหล่ทาง

1 หมายเลข 110, หมายเลข 119	2 โทรศัพท์ฉุกเฉิน
① ใช้โทรศัพท์มือถือ, สมาร์ทโฟน โทร "110" "119" ② กรุณาบอกสถานที่และสถานการณ์แก่ตำรวจ, นักดับเพลิง	① เปิดฝาตู้ ② ยกโทรศัพท์ขึ้น ③ กรุณาพูดกับสิ่งที่เกิดขึ้น(เสีย, อุบัติเหตุ, อุบัติเหตุ, ไฟไหม้)

*กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสีย ขอให้การช่วยเหลือ

ดูข้อมูลทางด่วนโดยละเอียดได้ที่



ดูข้อมูลโดยละเอียดอื่นๆได้ที่

ข้อมูลความปลอดภัยในการเที่ยวออกไกล
<http://safety-travel.jp/>



วิธีผ่านด่านเก็บเงิน

1 ด้านเก็บเงินทางเข้า

กรณีมี ETC

ลดความเร็วให้ต่ำกว่า 20 กม./ชม. แล้วเข้าเลนไป ภายในเลนต้องขับช้าๆ กรณีที่ "STOP" แสดงขึ้นมา ไม่ต้องถอยหลัง แต่เปิดไฟฉุกเฉิน แล้วรออยู่นั่นจนกว่าเจ้าหน้าที่จะมาถึง



กรณีรถทั่วไป

หยุดรถก่อน แล้วกรณาดึงตัวผ่าน ทางจากเครื่องออกตัวอัตโนมัติ กรณจ่ายค่าผ่านทางที่ทางออก



2 ด้านเก็บเงินทางออก

ความเร็ว
น้อยกว่า
20 กม./ชม.

กรณีมี ETC

ลดความเร็วให้ต่ำกว่า 20 กม./ชม. แล้วเข้าเลนไป ภายในเลนต้องขับช้าๆ กรณีที่ "STOP" แสดงขึ้นมา ไม่ต้องถอยหลัง แต่เปิดไฟฉุกเฉิน แล้วรออยู่นั่นจนกว่าเจ้าหน้าที่จะมาถึง



กรณีรถทั่วไป

กรณาส่งตัวผ่านทางให้ที่ด่านเก็บเงินทางออก กรณจ่ายค่าผ่านทางด้วยเงินสดหรือบัตรเครดิต

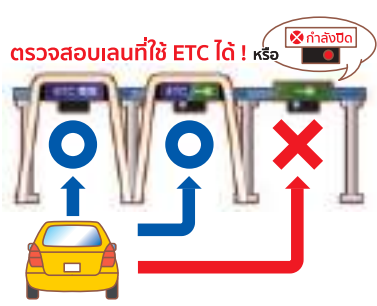


ช่วงที่มีค่าบริการราคาเดียวของ Sapporo West↔Sapporo South ค่าผ่านทางเป็นแบบจ่ายที่ทางเข้า
Otaru↔Sapporo West Sapporo West IC ไม่มีด่านเก็บเงินทางเข้า จะให้จ่ายค่าผ่านทางที่ด่านเก็บเงินทางออก

3 ETC คือ?

ETC(Electronic Toll Collection System)คือระบบการจ่ายเงินค่าผ่านทางโดยการเสียบการ์ด ETC(การ์ด IC) เข้าไปในเครื่องสำหรับรถ ETC ซึ่งติดตั้งในรถยนต์ แล้วส่งสัญญาณไร้สายระหว่างเสาสัญญาณข้างทางที่ติดตั้งอยู่ตรงด่านเก็บเงินของทางด่วนโดยที่ไม่ต้องจอดรอ

- เมื่อผ่านทางด้วย ETC กรณผ่านทางเลนเฉพาะ ETC "ETC専用" หรือเลนที่ทั้งรถ ETC และรถจ่ายเงินสดสามารถผ่านได้ "ETC一般" ("ETC専用" "ETC一般" จะแสดงอยู่ด้านหน้าเลน)
 - ในเลนทางเข้า, ทางออก จะมี "ไม้กั้นควบคุมการออกตัว" ติดตั้งอยู่ กรณีที่ไม่มีการส่งสัญญาณ ไร้สายอย่างถูกต้องเพราะไม่ได้เสียบการ์ด "STOP" จะแสดงขึ้นมาบนเครื่องแสดงข้างทาง ไม้กั้นจะไม่เปิด
 - กรณีที่เลน ETC "กำลังปิด", สัญญาณเป็น "สีแดง" กรณขับผ่านเลนที่มีเจ้าหน้าที่อยู่
 - กรณีที่ทางเข้าเป็น "สีแดง" : กรณรับตัวผ่านทางที่เลนที่มีเจ้าหน้าที่อยู่ ที่ทางออกต้องใช้เลนที่มีเจ้าหน้าที่อยู่และยื่นการ์ด ETC ให้(ที่ทางออกถ้าวิ่งผ่านเลน ETC "ไม้กั้นควบคุมการออกตัว" จะไม่เปิด)
- *เครื่องหมาย "ETC専用" "ETC一般" และสัญญาณ จะถูกติดตั้งอยู่ด้านบนของแต่ละเลน



ข้อควรระวังในการขับด้วย ETC

- การ์ด ETC เสียบแล้วหรือยัง? การเสียบการ์ด ETC หรือเสียบไม่สมบูรณ์ดี ไม้กั้นจะไม่เปิด ดังนั้น เมื่อขึ้นรถ กรุณาตรวจสอบการเสียบเข้ากับเครื่องที่ติดตั้งในรถและการทำงานที่ถูกต้อง
- กรณาดินหน้าโดยเว้นระยะห่างกับรถที่อยู่ข้างหน้าอย่างเหมาะสม รถข้างหน้าอาจจอดกะทันหันได้ ดังนั้น กรุณาเว้นระยะห่างรถที่เหมาะสม และดินหน้าโดยลดความเร็วให้ต่ำกว่า 20 กม./ชม.
- ภายในเลน กรุณาอย่าถอยหลังเด็ดขาด! ในกรณีที่รถหยุดที่เลน ETC ก็อาจเกิดอันตรายของการพุ่งเข้าชนจากรถที่มาจากหลังหรือชนเจ้าหน้าที่กระเด็นได้ ดังนั้น ห้ามถอยหลังเด็ดขาด กรุณาอยู่แบบนั้น จนกว่าเจ้าหน้าที่จะมา

4 เกี่ยวกับ Smart IC

- Wattsu Smart IC, Sunagawa SA Smart IC คือเฉพาะสำหรับ ETC (รถที่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องที่ติดตั้งในรถหรือมีแค่การ์ด ETC ไม่สามารถขับผ่านได้)
- เพื่อส่งสัญญาณในสภาพที่รถจอดอยู่ ถ้าไม่จอดก่อน ประตูด่านจะไม่เปิด กรุณาจอดก่อน



การแนะนำให้เข้าใจทางด่วนในฤดูหนาวมากขึ้น

NEXCO East Japan
ด้วยการดูแลบริการ
"แบบนอร์ดี"



บนทางด่วนในฤดูหนาว

เงื่อนไขที่ต้องปฏิบัติตามคือ "ลดความเร็ว" และ "ระยะห่างรถ"!

ระวังพายุหิมะ, หิมะที่พัดขึ้นมาจากพื้นเพราะลมเหนือที่มาจากทางตะวันตกเฉียงเหนือ แม้ดูแล้วอากาศจะดี แต่ทัศนวิสัยอาจแยลงกะทันหันได้ ใส่ใจการหาข้อมูล, ลดความเร็ว, รักษาระยะห่างรถ เพื่อให้สามารถรับมือกับการเปลี่ยนแปลงกะทันหันของสภาพอากาศได้

ต้องระวัง!

ออกโทโดในฤดูหนาวเทียบกับจากใบไม้พลัดถึงใบไม้ร่วงแล้ว จำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากกว่าถึง 2 เท่า!

ทุกปี อุบัติเหตุจะเพิ่มขึ้นตั้งแต่พ.ย. ซึ่งเป็นต้นฤดูหนาว ศัตรูในฤดูหนาวมีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม ทำให้สับสนได้มากมาย การขับด้วยความเร็วหรือหักเลี้ยวแบบช่วงหน้าร้อนนั้นอันตรายมาก กรุณาขับด้วยความระมัดระวังโดยคิดเสมอว่า "ถ้าหากว่า..."

! ก่อนถึงทางโค้ง

! ทางลงเขาทอดยาว

! ผิวทางที่เป็นเงาแดด

! บนสะพาน

! ทางเข้าอุโมงค์

! ทางออกอุโมงค์เปลี่ยนเลน

ลดความเร็วก่อนถึงทางโค้ง ห้ามเสียกะทันหัน ห้ามเบรกกะทันหัน!

ความเร็วจะเพิ่มขึ้นโดยไม่รู้ตัว ให้ลดความเร็ว และรักษาระยะห่างรถ

จุดที่เป็นเงาแดด อุณหภูมิจะต่ำเป็นน้ำแข็งง่าย

มักจับตัวเป็นน้ำแข็งจากลมที่พัดมา ระวังการลื่นไถล

ลมแรง อาจมีหิมะตกกะทันหันเมื่อออกจากอุโมงค์ ภายในอุโมงค์จับตัวเป็นน้ำแข็งง่าย

ก่อนถึงทางออกอุโมงค์เปลี่ยนเลนให้เหมาะสม แล้ววิ่งเข้าทางลา

หิมะตก ในเวลาแบบนี้...

เพื่อให้ใช้ทางได้อย่างปลอดภัยและสะดวกมากขึ้น เรามีระบบการปฏิบัติงานจัดการกับหิมะและน้ำแข็งตลอด 24 ชม. แม้สภาพอากาศจะดีขึ้นแล้วแต่อาจยังมีการปฏิบัติงานอยู่ ขึ้นอยู่กับสภาพผิวทาง

ห้ามแซงรถกำลังหิมะที่กำลังปฏิบัติงาน!

เพราะให้ความสำคัญกับความปลอดภัย จึงห้ามแซง

หิมะที่ไถด้วยรถกำลังหิมะจะทำให้เกิดความต่างระดับของผิวทาง เมื่อคิดถึงความปลอดภัยแล้ว ห้ามแซง



หยุดปฏิบัติงานชั่วคราว เพื่อให้รถของผู้ใช้ทางไปก่อน

ระหว่างปฏิบัติงานกำลังหิมะไม่สามารถแซงได้ แต่การปฏิบัติงานกำลังหิมะจะหยุดเป็นช่วงๆ รถกำลังหิมะจะหลีกเข้าข้างทาง เพื่อให้รถของผู้ใช้ทางที่มาจากข้างหลังไปก่อน



เรียนรู้ผู้ใช้ทางที่ใช้ ETC

การปฏิบัติงานกำลังหิมะทำเป็นระบบ 24 ชม. ดังนั้นผู้ใช้ทางที่ต้องการใช้ส่วนลดตามช่วงเวลา ETC กรุณาใช้บริการโดยเพื่อเวลาไว้ด้วย เพื่อให้ทันช่วงเวลาส่วนลด

ข้อมูลการปฏิบัติงานรับมือกับหิมะและน้ำแข็ง

การกำจัดหิมะทั่วไป

ด้วยวิธีการกำจัดหิมะทั้งหมดบนเลนถนนแบบใช้รถกำจัดหิมะ 3 คันและรถแสดงเครื่องหมาย 1 คัน จะปฏิบัติงานด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า 50 กม./ชม. กรุณาขับโดยรักษาระยะห่างที่เหมาะสม



การกำจัดหิมะเพื่อให้ถนนกว้างขึ้น

ใช้รถกำจัดหิมะแบบโรตารีในการโยนหิมะที่สะสมไว้ตรงไหล่ทางออกไปนอกถนน ส่วนที่เป็นสะพาน, ทางยกระดับ จะใช้รถสาดน้ำแล้วขับออกไป



การปฏิบัติงานป้องกันการแข็งตัว

เพื่อป้องกันการแข็งตัวของผิวทาง จะใช้น้ำยาป้องกัน การแข็งตัว(โซเดียมคลอไรด์) เมื่อจะแซง น้ำยาป้องกัน การแข็งตัวอาจจะติดรถได้ ดังนั้น กรุณาวิ่งโดยรักษาระยะห่างรถที่เหมาะสมจนกว่าการปฏิบัติงานจะเสร็จสิ้น



SA·PA MAP

Sunagawa SA (downbound)

7 a.m.-9 p.m. April-Nov.
9 a.m.-7 p.m. Dec.-March

6 a.m.-10 p.m. 8 a.m.-8 p.m.

Smart IC

Iwamizawa SA (downbound)

7 a.m.-7 p.m. April-Nov.
9 a.m.-5 p.m. Dec.-March

24 hours

Nopporo PA (downbound)

24 hours

Kanayama PA (downbound)

8 a.m.-7 p.m. April-Nov.
9 a.m.-6 p.m. Dec.-March

24 hours

Kanayama PA (upbound)

8 a.m.-7 p.m. April-Nov.
9 a.m.-6 p.m. Dec.-March

24 hours

Wattsu PA (downbound)

8 a.m.-8 p.m. April-Nov.
9 a.m.-7 p.m. Dec.-March

24 hours

Smart IC

Tarumae SA (downbound)

24 hours

Usuzan SA (downbound)

8 a.m.-8 p.m. April-Nov.
9 a.m.-7 p.m. Dec.-March

24 hours

8 a.m.-8 p.m.

Usuzan SA (upbound)

8 a.m.-8 p.m. April-Nov.
9 a.m.-7 p.m. Dec.-March

24 hours

8 a.m.-8 p.m.

กรุณาเติมน้ำมันไว้ล่วงหน้า

●ทางด่วนโตโงะฮะอิชิโรนั้น ยูนี PA เป็นปั๊มน้ำมันสุดท้าย ดังนั้น กรุณาใช้บริการโดยเร่งรีบเติมน้ำมันที่เหลือน้อย

●นอกจากปั๊มน้ำมันสุดท้าย PA แล้ว ปั๊มน้ำมันอื่นเปิดบริการเป็นเวลา ดังนั้น เมื่อขับรถในช่วงกลางวัน ขอให้เติมน้ำมันไว้ล่วงหน้า



อธิบายแผนที่

SA, PA ที่มีร้านค้า SA, PA ที่ไม่มีร้านค้า

รายละเอียดของ SA, PA

- ศูนย์ข้อมูล
- ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ
- ห้องน้ำและเด็ก
- ทางเข้าสำหรับผู้ที่ไม่ได้ใช้งาน
- ร้านอาหาร
- ร้านอาหาร
- ตู้ขายอัตโนมัติ
- ปั๊มน้ำมัน
- มูบิชิบิง
- Wi-Fi
- สถานีชำระค่าผ่านทาง (แบบชำระเงิน)
- เครื่องชาร์จรถยนต์สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

จุดแวะพักเพื่อ
ผลิตเพลนกับ
การขับรถทางไกล
ในฮอกไกโด

Michi-no-Eki
(จุดพักรถมิชิโนเอกิ)



จุดพักรถที่จำเป็นสำหรับการขับระยะทางไกลในฮอกไกโดที่กว้างใหญ่ "จุดพักรถมิชิโนเอกิ" ให้บริการหลากหลายที่ช่วยเหลือให้การขับง่ายขึ้น

1. จุดแวะพัก: มีที่จอดรถและห้องน้ำที่สามารถใช้งานได้ 24 ชม. โดยไม่มีค่าใช้จ่าย สามารถใช้บริการเป็นสถานที่สำหรับพักผ่อนกับธรรมชาติได้ด้วย
2. การแนะนำข้อมูล: จะได้รับข้อมูลเส้นทางและข้อมูลท่องเที่ยว จากวีดิทัศน์เส้นทางหรือเจ้าหน้าที่แนะนำ สามารถใช้งาน Wi-Fi ได้ ช่วงเวลาเปิดบริการแตกต่างกันไปในแต่ละที่
3. ผลิตภัณฑ์และอาหารท้องถิ่น: สามารถเพลิดเพลินกับผลิตภัณฑ์และอาหารพิเศษของท้องถิ่นได้ ช่วงเวลาเปิดบริการแตกต่างกันไปในแต่ละที่

เว็บไซต์ทางการ "จุดพักรถมิชิโนเอกิทางเหนือ" รองรับสมาร์ตโฟน กรุณาใช้บริการ <http://www.hokkaido-michinoeki.jp/>

ฮอกไกโด มิชิโนเอกิ GO

ในแอปสมาร์ตโฟน "ฮอกไกโด มิชิโนเอกิ GO" ให้บริการแนะนำข้อมูลในหลายภาษา (ญี่ปุ่น, อังกฤษ, เกาหลี, จีน (ตัวเต็ม)) สำหรับนักท่องเที่ยวแบบขับรถทั้งในและต่างประเทศ เช่น ข้อมูล Scenic Byways "เส้นทางยอดเยี่ยม" เพื่อให้สามารถสนุกกับการขับได้, ข้อมูลเส้นทางเพื่อสามารถขับได้อย่างสวยงามและปลอดภัย นอกจากนี้ เมื่อเปิดแอปนี้ที่จุดพักรถมิชิโนเอกิทั่วทั้งเกาะฮอกไกโด จะสามารถเข้าฟังคลื่นสดบีบีซีมิชิโนเอกิซึ่งจะได้รับสดมภ์ของจุดพักรถมิชิโนเอกิด้วย อยากให้ลองดาวน์โหลดมาพร้อมกับการท่องเที่ยวในฮอกไกโด

Download on the App Store

Hokkaido Michi-no-eki Go

Scenic Byways Hokkaido

ที่ Scenic Byways Hokkaido ซึ่งมีผู้คนอาศัยอยู่ในภูมิภาคเป็นตัวหลัก ร่วมมือกับบริษัทและรัฐบาล โดยมีเป้าหมายเพื่อ "สร้างภูมิภาคที่แข็งแกร่ง", "สร้างภูมิภาคที่สวยงาม", "สร้างบรรยากาศการท่องเที่ยวที่มีเสน่ห์" ได้เปิดทดลอง "Scenic Byways "เส้นทางยอดเยี่ยม" 15 ช่วงทั่วทั้งฮอกไกโด เพื่อรักษาภูมิทัศน์เส้นทางที่มีเสน่ห์ของภูมิภาคเป็นหลัก จากความร่วมมือของภูมิภาคกับผู้บริหารเส้นทางตั้งแต่ปี 2018

<p>เส้นทางโตเซตสึ ฟุราโนะ เส้นทางโทมามะ</p> <p>ทางหลวงหมายเลข 237 เมืองคามาฟุราโนะ โซราชิคุน</p>	<p>เส้นทางโอโรริ เก็มโปะ โอโรริ เส้นทางโอโรริ</p> <p>ทางหลวงหมายเลข 231 อุเอชิระ เมืองโทมามะ โทมามะคุน</p>	<p>เส้นทางชิโคตสึ โทยะ มิชิโกะ เวลคัมฮอกไกโดเอเรีย ริมฝั่งทะเลสาบชิโคตสึ</p> <p>ทางหลวงหมายเลข 453 โอโรชิโน เมืองชิโดะ</p>
--	--	--

DRIVE HOKKAIDO!

ENGLISH 繁體中文 한글

The resource for your Hokkaido road trip

Drive Hokkaido!

Download on the App Store GET IT ON Google Play

In cooperation with : Hokkaido Regional Development Bureau